

Утверждено I сессией
Вышестеблиевского сельского
поселения III созыва 30.12.2016

Тариф ЖБО (на один рейс) 25 км
1. Расчет нормативной трудоемкости

1.1. Налив и слив ЖБО

	объем жбо	к-во рейсов	трудоемкость на 1 рейс		трудоемкость всего		пробег
			водитель	грузчик	водитель	грузчик	
Ассенизаторская машина		1	0,518	0,518	0,518	0,518	4
итого		1			0,52	0,52	4

1.2. Налив и слив ЖБО

	объем жбо	к-во рейсов	трудоемкость на 1 рейс		трудоемкость всего		пробег
			водитель	грузчик	водитель	грузчик	
трактор МТЗ-82 "Беларусь" -82,1		1	0,662	0,662	0,66	0,66	4
итого		1			0,66	0,66	4

2. 1. Проезд к месту налива ЖБО

	км на 1 рейс	к-во рейсов	пробег	скорость	К-т п.-з. работы	трудоемкость всего	
						водитель	грузчик
по населенному пункту							
Ассенизаторская машина	5	1	5	26	1,07	0,21	0,21
вне населенного пункта							
Ассенизаторская машина	8	1	8	42	1,07	0,20	0,20
итого						0,41	0,41

2.2. Проезд к месту налива ЖБО

	км на 1 рейс	к-во рейсов	пробег	скорость	К-т п.-з. работы	трудоемкость всего	
						водитель	грузчик
по населенному пункту							
трактор МТЗ-82 "Беларусь" -82,1	5	1	5	18	1,07	0,30	0,3
вне населенного пункта							
трактор МТЗ-82 "Беларусь" -82,1	8	1	8	18	1,07	0,48	0,48
итого						0,77	0,78

3. 1. Проезд к месту утилизации и обратно

	км на 1 рейс	к-во рейсов	пробег	скорость	К-т п.-з. работы	трудоемкость всего	
						водитель	грузчик
по населенному пункту							
Ассенизаторская машина	10	1	10	26	1,07	0,41	0,41
вне населенного пункта							
Ассенизаторская машина	50	1	50	42	1,07	1,27	1,27
итого		1	60			1,69	1,68

3. 2.Проезд к месту утилизации и обратно

	км на 1рейс	к-во рейсов	пробег	скорость	К-т п.-з. работы	трудоемкость всего	
						водитель	грузчик
по населенному пункту							
трактор МТЗ-82 "Беларусь" -82,1	10	1	10	18	1,07	0,59	0,59
вне населенного пункта							
трактор МТЗ-82 "Беларусь" -82,1	50	1	50	18	1,07	2,97	2,97
итого		1	60			3,57	3,56

4. Рабочие, занятые техническим обслуживанием и текущим ремонтом спецмашин

	отработано м- часов, пробег км	Нормативн. численность на 10000 м-час , 100000 км пробега		Нормативн. численность на весь объем	годовой фонд рабочего времени, чел- час	трудоемкость всего
трактор МТЗ-82 "Беларусь" -82,1	5,00	ТО-1	0,251			
		ТО-2	0,233			
		ТР	1,64			
итого	5,00		2,124	0,001062	1974	2,096388
Ассенизаторская машина	77	ТО-1	0,204			
м-часы	2,61	ТО-2	0,204			
		ТР	0,946			
итого	79,61		1,354	0,001078	1974	2,1278

ВСЕГО НОРМАТИВНАЯ ТРУДОЕМКОСТЬ И НОРМАТИВНАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ

Категория рабочих	норматив трудоемк	норматив численность
- ТРАКТОРИСТЫ	5,00	
-РЕМОНТНИКИ	2,096	
-РАБОЧИЕ	5	
ИТОГО	12,10	
- ВОДИТЕЛИ	2,61	
- РЕМОНТНИКИ	2,13	
- РАБОЧИЕ	2,61	
ИТОГО	7,35	

2.Расчет фонда заработной платы

	Нормативная трудоемкость, чел- час	Часовая тарифная ставка, руб.	ФЗП на весь объем, руб.	Премия 40%		Резерв на отпуск, руб. (7,7 %)	Итого	Начисления на зарплату, руб. (20,3%)	ВСЕГО ФЗП, РУБ.
- ТРАКТОРИСТЫ	5	92,00	460	184	644	50	694	141	834

- РЕМОНТНИКИ	2,096	92,00	193	77	270	21	291	59	350
- РАБОЧИЕ	5	75,00	375	150	150	12	162	33	194
Итого	12,096		1028	411	1064	82	1146	233	1379
- ВОДИТЕЛИ	2,61	112,00	293	117	410	32	441	90	531
- РЕМОНТНИКИ	2,13	92,00	196	78	274	21	295	60	355
- РАБОЧИЕ	2,61	75,00	196	78	274	21	295	60	355
Итого			684	274	958	74	1032	209	1241

3. Стоимость ГСМ

	пробег, рейсы, моточасы	норма расхода, л	количество горючего, всего	стоимость 1л, руб.	стоимость горючего - всего	смазочные материалы, к= 0,094	ИТОГО ГСМ
Ассенизаторская машина	77	29,7	22,869	33,75	772	73	844
рейсов	1	7,5	7,5	33,75	253	24	277
трактор МТЗ-82 "Беларусь" -82,1, моточасов	5	6,2	31	33,75	1046	98	1145

4. Амортизация

Амортизируемое имущество	Балансовая стоимость, руб.	Норма амор- тизации, %	Годовая сумма аморт	на 1 норма-час	ВСЕГО
трактор МТЗ-82 "Беларусь" -82,1	615000	14,3	87945	74	371
Ассенизаторская машина	1200000	14,3	171600	145	379
Итого			259545		

5. Расходы на утилизацию

	Объем ТБО, куб.м	Цена за 1 куб.м	Всего стоимость утилизации, руб.
Стоимость утилизации - трактор	6	47,9	287
автомобиль	8,5	47,9	407

6. Запчасти

	ФЗП	Норматив на 1 руб. прямой зарплаты	ВСЕГО стоимость запчастей
Запчасти ТРАКТОР	1146	0,267	306
автомобиль	1031	0,267	275

7. Спецдежда

	ФЗП	Норматив на 1 руб. прямой зарплаты	ВСЕГО стоимость спец
ТРАКТОР	1146	0,0214	25



автомобиль	1031	0,0214	22
------------	------	--------	----

--	--	--	--	--

8. Расходные материалы, инструмент

	ФЗП	Норматив на 1 руб. прямой зарплаты	ВСЕГО стоимость
Инструмент, материалы трактор	1146	0,034	39
Инструмент, материалы автомобиль	1031	0,034	35

--	--

9. Прочие прямые затраты

	ФЗП	Норматив	ВСЕГО
Ремонт и диагностика	1146	0,0256	29
ОСАГО	1146	0,0091	10
Обучение водителей, госпошлина ГИБДД	1146	0,0024	3
охрана труда	1146	0,0312	36
электроэнергия, вода	1146	0,0163	19
итого трактор			97
Ремонт и диагностика	1031	0,0256	26
ОСАГО	1031	0,0091	9
Обучение водителей, госпошлина ГИБДД	1031	0,0024	2
охрана труда	1031	0,0312	32
электроэнергия, вода	1031	0,0163	17
итого автомобиль			87

ВСЕГО ПРЯМЫХ РАСХОДОВ 1 рейс			
трактор			3648
автомобиль			3568
			7216

10. Общеэксплуатационные расходы

	ФЗП	Норматив	ВСЕГО
трактор	1146	0,8877	1017
автомобиль	1031	0,8877	915

ВСЕГО ЗАТРАТ на 1 рейс			
трактор		1	4666

автомобиль		1,889	4483
в среднем			4546
Средняя грузоподъемность рейса			7,63
Себестоимость 1 куб.м			596
РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ			89
ВСЕГО СТОИМОСТЬ ВЫВОЗА ЖБО за 1 куб.м, рублей			685
на 1 человека в месяц			251
Норма накопления на 1 человека в месяц, куб.м		0,367	

В Т.Ч. НАДБАВКА ЗА ТРАНСПОРТИРОВКУ НА 25 км

НА 1 КУБ.М	685-294	391
НА 1 ЧЕЛОВЕКА В МЕСЯЦ	251-108	143

Экономист



Н.В.Мусяенко

