



Общество с ограниченной ответственностью «Магистральсервис»
ООО «Магистральсервис»

Краснодарский край, г.Темрюк, ул. Советская,
д.43, комн.6, тел.: (8-918) 646-90-82

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Вышестеблевского сельского
поселения

Хаджиди П.К. _____

« _____ » _____ 2021 г.

Проект организации дорожного движения в Вышестеблевском сельском поселении

Руководитель _____ Власенко О.А

2021 г.

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взаимн. инв№

СОДЕРЖАНИЕ

1	Пояснительная записка	1-7
2	Условные обозначения	8
	Графическая часть:	
	станция Вышестеблиевская	
3	переулок Полевой	9-10
	поселок Виноградный	
4	улица Лермонтова	11-12
5	улица Полевая	13-14
6	улица Промышленная	15-16
7	улица Пушкина от улицы Красноармейской до парка	17-18

Пояснительная записка

1. Общие сведения об объекте проектирования.

Вышестеблиевское сельское поселение является муниципальным образованием в составе Темрюкского района Краснодарского края. Административный центр - станция Вышестеблиевская.

В состав поселения входят: станция Вышестеблиевская и посёлок Виноградный.

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) выполнен в соответствии с действующими техническими нормами и требованиями в области обеспечения безопасности дорожного движения, руководствуясь Приказом Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Целью разработки данного ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети Прибрежного сельского поселения для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Задачи, подлежащие решению при разработке ПОДД, определены заданием на проектирование и результатами анализа существующей дорожно-транспортной ситуации на участке проектирования.

В представленном ПОДД учтены меняющиеся условия и решения, а также предусмотрены дальнейшие возможные изменения и уточнения.

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации Прибрежного сельского поселения учитывались следующие параметры:

1) характеристика территории, в отношении которой разрабатывался ПОДД (ситуационный план);

2) характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;

3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на данной территории;

4) анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД).

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации был отображен с использованием графического формата, содержащих схемы расстановки ТСОД.

В проекте указаны существующие и проектируемые ТСОДД. Под существующими ТСОДД подразумеваются фактически установленные в соответствии с требованиями ГОСТ 52289 - 2019, введенному в действие с 01.04.2020 г. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.12.2019 г. № 1425-ст. Под проектируемыми - необходимо установить в соответствии с указанным выше ГОСТ.

Данный проект должен быть предоставлен в отдел ГИБДД по территориальности для рассмотрения и внесения поправок перед сдачей заказчику.

В проекте не учтены объемы работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки 1.1 и 1.24.3.

В колонках «Элементы дороги в плане» и «Элементы дороги в продольном профиле» указаны радиусы (уклоны) тех кривых, которые согласно ГОСТ Р 52289 - 2019 и СП 42.13330.2011 оказывают влияние на безопасность движения и категорию автомобильной дороги.

Пешеходные дорожки (тротуары) и искусственное освещение изображены в проекте схематично. Точное их местоположение определяется владельцем улично-дорожной сети на стадии проектирования.

Срок действия проекта составляет 3 года и по истечению указанного срока подлежит пересмотру, либо корректировке.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
						Проект организации дорожного движения в Вышестеблиевском сельском поселении			
Руководит.	Власенко				05.21	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
							Р	1	7
Разраб.	Ижуртов				05.21		ООО "Магистральсервис"		
Проверил	Власенко				05.21				

2. Нормативные ссылки.

В работе над проектом использованы следующие документы:

- ГОСТ Р 52289 - 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ 33220 - 2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ГОСТ 33385 - 2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования»;
- ГОСТ Р 50597 - 2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- ГОСТ Р 50970 - 2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50971 - 2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозврататели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 51256 - 2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52282 - 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;
- ГОСТ Р 52290 - 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (изменение № 1, утвержденное и введенное в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2010 № 475-ст с 20.11.2010; изменение № 2, утвержденное и введенное в действие Приказом Росстандарта от 09.12.2013 № 2219-ст с 28.02.2014; изменение № 3, утвержденное и введенное в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.12.2019 № 1426-ст с 01.04.2020);
- ГОСТ Р 52605 - 2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

- ГОСТ Р 52721 - 2007 «Технические средства организации дорожного движения. Методы испытаний дорожных ограждений»;

- ГОСТ Р 52766 - 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- ГОСТ Р 58350 - 2019 «Автомобильные дороги общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»;

- ГОСТ Р 58351 - 2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные фронтальные, удерживающие боковые комбинированные и удерживающие пешеходные. Общие технические требования. Методы испытаний и контроля. Правила применения»;

- СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»;

- СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

3. Общие положения.

ТСОДД допускается применять в случаях, не предусмотренных ГОСТ Р 52289 - 2019, если их применение необходимо для целей обеспечения безопасности и организации дорожного движения.

В полосе отвода дороги, в том числе на разделительной полосе и обочинах, не допускается размещать посторонние предметы, не являющиеся элементами обустройства и не имеющие отношения к организации движения, а также наносить на проезжую часть и элементы обустройства дороги изображения, которые могут быть приняты за дорожные знаки или иные технические средства организации дорожного движения, либо могут

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
						Проект организации дорожного движения в Вышестедлиевском сельском поселении			
Руководит.	Власенко	05.21				Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
							Р	2	7
Разраб.	Ижуртов	05.21					ООО "Магистральсервис"		
Проверил	Власенко	05.21							

снижать их видимость или эффективность, либо ослеплять участников движения или отвлекать их внимание, создавая тем самым опасность для дорожного движения.

Не допускается размещать на знаках, на их оборотной стороне, светофорах и опорах, на которых они расположены, на путепроводах и надземных пешеходных переходах наружную рекламу, средства наружной рекламы и другие приспособления (устройства), не имеющие отношения к организации движения и не относящиеся к специальным техническим средствам, которые работают в автоматическом режиме и имеют функции фото- и кино съемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением.

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, средствами ее размещения, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т.п.), другими знаками и (или) светофорами, иными элементами обустройства, обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения.

4. Правила применения дорожных знаков

Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велопешеходную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м. В населенных пунктах при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Опоры дорожных знаков не должны мешать передвигаться лицам в инвалидных колясках.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 - на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно-выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6 до 3 м - не менее 1,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6, а в не населенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть: от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах, от 3,0 до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м; от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758; от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
						Проект организации дорожного движения в Вышестеблиевском сельском поселении			
Руководит.	Власенко			<i>В. Власенко</i>	05.21	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
							Р	3	7
Разраб.	Ижуров			<i>Ижуров</i>	05.21		ООО "Магистральсервис"		
Проверил	Власенко			<i>В. Власенко</i>	05.21				

Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований 5.1.15. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, пересечением проезжих частей, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах.

Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных или передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и не более одного временного знака дополнительной информации. Изображения знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945 и

						Проект организации дорожного движения в Вышестеблиевском сельском поселении			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Руководит.	Власенко			<i>Власенко</i>	05.21	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
							Р	4	7
Разраб.	Ижуров			<i>Ижуров</i>	05.21				
Проверил	Власенко			<i>Власенко</i>	05.21				
						ООО "Магистральсервис"			

ГОСТ Р 52290, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а также кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более 1 кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5. Правила дорожной разметки.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м.

Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления - с любой стороны шва. Аналогичным образом наносят продольные линии разметки около технологических швов асфальтобетонных покрытий.

Допускается продольное смещение горизонтальных разметок 1.18, 1.19, 1.23.1, 1.24.1, 1.24.2, 1.24.4 относительно друг друга и другой горизонтальной разметки в случае их наложения в результате расчета их проектного положения, при этом расстояние между этими разметками должно составлять от 2 до 5 м.

Допускается наложение линий разметок 1.18, 1.19, 1.23.1, 1.24.1, 1.24.2, 1.24.4 на разметку 1.17.1 при расчете их проектного положения.

На крыши люков колодцев и решетки дождеприемников горизонтальную разметку не наносят.

Горизонтальную разметку наносят на дорожные одежды капитального и облегченного (асфальтобетонного вида) типов, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Линии разметки 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.9, 1.11 наносят материалами и (или) изделиями белого цвета.

На линиях разметки 1.1-1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускаются технологические разрывы длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

Допускается применять линии разметки 1.1-1.12, 1.14.1, 1.14.2 со структурной и профильной поверхностью, при этом ее внешние границы не должны выходить за пределы, установленные ГОСТ Р 51256.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных городских дорогах, магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения, а в сельских поселениях - на улицах и дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств, а также на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут и более.

						Проект организации дорожного движения в Вышестеблиевском сельском поселении			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Руководит.	Власенко			<i>В. Власенко</i>	05.21		Р	5	7
Разраб.	Ижуртов			<i>Ижуртов</i>	05.21	ООО "Магистральсервис"			
Проверил	Власенко			<i>В. Власенко</i>	05.21				

Линии и обозначения вертикальной разметки наносят на пролетные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюрные камни и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения.

6. Правила применения дорожных светофоров.

Светофоры, применяемые для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов, а также для обозначения опасных участков дорог, должны соответствовать требованиям ГОСТ 33385 и ГОСТ Р 52282. В процессе эксплуатации техническое состояние светофоров и их положение относительно направления движения должно отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597

7. Правила применения боковых дорожных ограждений и направляющих устройств.

7.1. Дорожные ограждения.

На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют боковые дорожные ограждения, в том числе временные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ 33129 или ГОСТ Р 52721.

В процессе эксплуатации дорожные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Дорожные удерживающие боковые ограждения для автомобилей устанавливаются:

- на обочинах автомобильных дорог;
- на газоне, полосе между тротуаром и бровкой земляного полотна, тротуаре городской дороги или улицы;
- с обеих сторон проезжей части мостового сооружения;
- на разделительной полосе автомобильной дороги, городской дороги или улицы, мостового сооружения.

Для разделения транспортных потоков противоположных направлений на автомобильных дорогах и улицах могут быть установлены тросовые ограждения или барьерные ограждения с отделяющейся балкой без консоли при условии возможности обеспечения полосы безопасности между краем проезжей части и лицевой поверхностью

ограждения не менее 0,5 м с каждой стороны таких ограждений без изменения категории дороги и улицы:

- а) вне населенных пунктов на четырехполосных автомобильных дорогах;
- б) в местах концентрации ДТП, связанных со встречным столкновением

транспортных средств, или для профилактики возникновения таких мест:

- 1) вне населенных пунктов на двух- и трехполосных автомобильных дорогах без ограждений на обочинах;
 - 2) в населенных пунктах на четырехполосных автомобильных дорогах и улицах.
- Временные дорожные ограждения устанавливаются по ГОСТ Р 58350.

При установке ограждения на разделительной полосе, у опор путепроводов, консольных или рамных опор информационных дорожных знаков, опор линий электропередачи и связи, опор (колонок) светофоров, опор освещения и наземных трубопроводных коммуникаций и т.п., а также на городских дорогах и улицах у бордюрного камня на тротуаре или газоне, разделяющем проезжую часть и тротуар, учитывают рабочую ширину на рабочем участке ограждения. В других случаях учитывают прогиб на рабочем участке ограждения.

7.2. Направляющие устройства.

Дорожные световозврататели должны соответствовать ГОСТ 32866 или ГОСТ Р 50971 и быть размещены по ГОСТ 33151.

Дорожные сигнальные столбики должны соответствовать ГОСТ 32843 или ГОСТ Р 50970, дорожные тумбы - ГОСТ 32759 и быть установлены в местах по ГОСТ 33151, при этом столбики группы П устанавливают на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2.

						Проект организации дорожного движения в Вышестедлиевском сельском поселении			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Руководит.	Власенко			<i>В. Власенко</i>	05.21		Р	6	7
Разраб.	Ижуров			<i>Ижуров</i>	05.21		ООО "Магистральсервис"		
Проверил	Власенко			<i>В. Власенко</i>	05.21				

При установке сигнальных столбиков у водопропускных труб более одного с каждой стороны дороги расстояние между столбиками должно быть не менее 10 м.

Тумбы допускается не устанавливать при наличии в начале препятствия светофоров, дорожных знаков с внутренним освещением или фронтальных дорожных ограждений по ГОСТ Р 58351. В темное время суток расстояние видимости тумб со световозвращающими элементами при освещении их ближним светом фар должно составлять не менее 30 м, а тумб с искусственным освещением - не менее 100 м.

Направляющие островки и островки безопасности должны соответствовать требованиям и быть размещены в местах по ГОСТ 33151 и ГОСТ Р 52766.

Дорожные сигнальные вехи должны соответствовать ГОСТ 32758. Вехи применяют на дорогах с уплотненным снежным покровом для обозначения границ (бровки) земляного полотна. Вехи устанавливают на откосах земляного полотна на расстоянии не более 0,25 м от его бровки с интервалом не более 50 м, а также в начале и конце искусственных сооружений, у водопропускных труб и в иных местах, при наличии препятствия для работы дорожной техники.

В пределах кривых в плане малого радиуса (в том числе на участках с удерживающими ограждениями) - с интервалом от 30 до 35 м.

Дорожные сепараторы (делинаторы) должны соответствовать ГОСТ 32758 и быть размещены в соответствии с ГОСТ 33151.

						Проект организации дорожного движения в Вышестедлиевском сельском поселении			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Руководит.	Власенко				05.21		Р	7	7
Разраб.	Ижуртов				05.21	000 "Магистральсервис"			
Проверил	Власенко				05.21				

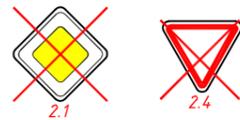
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



- фактически установленные дорожные знаки



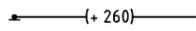
- проектируемые дорожные знаки



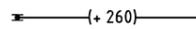
- демонтируемые дорожные знаки



- дорожные знаки, не вошедшие в ведомости работ по данной дороге/улице (относящиеся к другой улице)



- крепление дорожного знака на типовой металлической стойке с одной стороны



- крепление дорожного знака на типовой металлической стойке с двух сторон



- существующая опора освещения со светильником



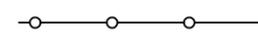
- проектируемая опора освещения со светильником



- существующее железобетонное ограждение



- проектируемое железобетонное ограждение



- существующее металлическое ограждение



- проектируемое металлическое ограждение



- существующее пешеходное ограждение



- проектируемое пешеходное ограждение



- вертикальная разметка бордюров 2.7

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



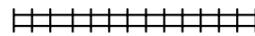
- водопропускная труба



- ливневая канализация



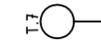
- сигнальные столбики



- железнодорожные/трамвайные пути



- существующий транспортный светофор



- пешеходный светофор типа Т.7



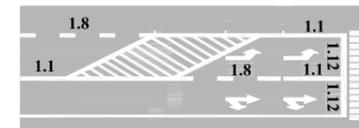
- искусственная неровность



- горизонтальное препятствие над проезжей частью



- павильон автобусной остановки



- горизонтальная дорожная разметка, номер разметки по ГОСТ Р 51256-99, километровые привязки



- горизонтальная разметка, дублирующая дорожные знаки. Сверху - номер разметки по ГОСТ, снизу - привязка нижнего края разметки



- тротуар существующий



- тротуар проектируемый



- асфальтобетонное/бетонное дорожное покрытие



- щебеночное/гравийное дорожное покрытие



- грунтовое дорожное покрытие

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения в Вышестедлиевском сельском поселении			
Руководит.	Власенко			<i>В. Власенко</i>	05.21	Проект организации дорожного движения в Вышестедлиевском сельском поселении	Стадия	Лист	Листов
							р		
Разраб.	Ижуртов			<i>Ижуртов</i>	05.21	Условные обозначения	ООО «Магистральсервис»		
Проверил	Власенко			<i>В. Власенко</i>	05.21				



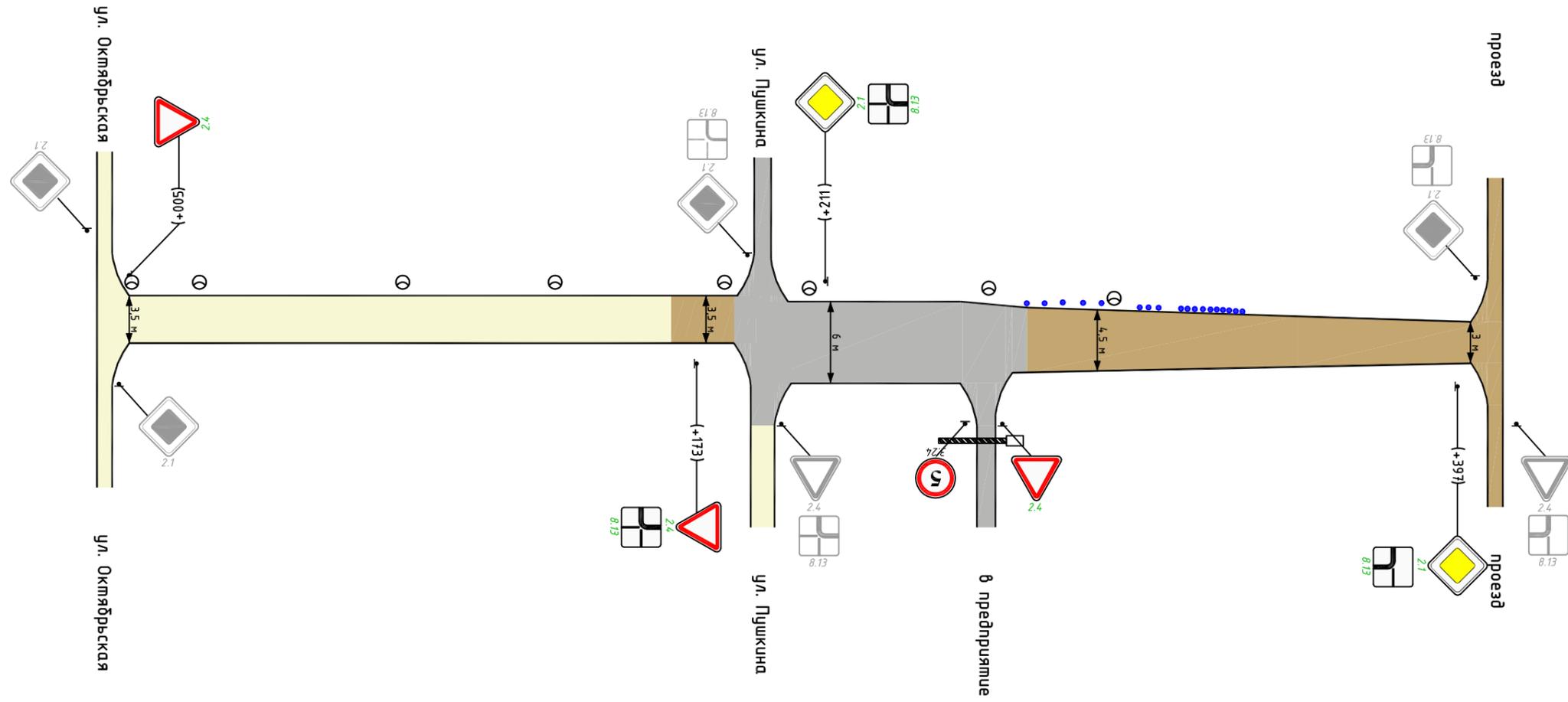
Название объекта	ст. Вышестеблевская, пер. Полевой
Категория дороги	Деревня : Улицы в жилой застройке: второстепенная
Тротуары слева	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном плане	< 0,060
Ограждение слева	
Вертикальная разметка слева	
Краявая линия разметки слева	

км 0+000

0+192

км 0+406

ст. Вышестеблевская, пер. Полевой



0+000

0+192

0+258

0+406

Осевая горизонтальная дорожная разметка	
Краявая линия разметки справа	
Вертикальная разметка справа	
Ограждение справа	
Тротуары справа	

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ст. Вышестеблиевская, пер. Полевой**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290 - 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков инд. пр.)	Адрес (км + м)	Установлено / требуется установить	Количество	Местоположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА									
1	2.1	Главная дорога	2	---	0+210	требуется установить	1	слева	---
2				---	0+397	требуется установить	1	---	справа
3	2.4	Уступите дорогу	2	---	0+005	требуется установить	1	слева	---
4				---	0+172	требуется установить	1	---	справа
5				---	0+262	требуется установить	1	---	справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется установить:							5		
Итого требуется демонтировать:							0		
Итого:							5		
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ									
1	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	---	0+252	установлено	1	---	справа
Итого установлено:							1		
Итого требуется установить:							0		
Итого требуется демонтировать:							0		
Итого:							1		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ									
1	8.13	Направление главной дороги	2	---	0+173	требуется установить	1	---	справа
2				---	0+211	требуется установить	1	слева	---
3				---	0+397	требуется установить	1	---	справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется установить:							3		
Итого требуется демонтировать:							0		
Итого:							3		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							8		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ:							0		
ВСЕГО:							9		

**Ведомость размещения искусственного освещения
ст. Вышестеблиевская, пер. Полевой**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+310	населенный пункт	8/8	---	310	слева
Итого:				8/8	0	310	

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
пос. Виноградный, ул. Лермонтова**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290 - 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков инд. пр.)	Адрес (км + м)	Установлено / требуется установить	Количество	Местоположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ									
1	1.23ж	Дети (желтый фон)	2	---	0+039	требуется установить	1	---	справа
2				---	0+139	требуется установить	1	---	справа
3				---	0+248	требуется установить	1	слева	---
Итого установлено:							0		
Итого требуется установить:							3		
Итого требуется демонтировать:							0		
Итого:							3		
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА									
1	2.4	Уступите дорогу	2	---	0+005	требуется установить	1	слева	---
2				---	0+113	установлено	1	---	справа
3				---	0+149	установлено	1	слева	---
4				---	0+246	требуется установить	1	---	справа
Итого установлено:							2		
Итого требуется установить:							2		
Итого требуется демонтировать:							0		
Итого:							4		
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ									
1	3.24ж	Ограничение максимальной скорости (желтый фон)	2	---	0+039	требуется установить	1	---	справа
2				---	0+139	требуется установить	1	---	справа
3				---	0+248	требуется установить	1	слева	---
Итого установлено:							0		
Итого требуется установить:							3		
Итого требуется демонтировать:							0		
Итого:							3		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ									
1	8.2.1	Зона действия	2	---	0+139	требуется установить	1	---	справа
2				---	0+248	требуется установить	1	слева	---
Итого установлено:							0		
Итого требуется установить:							2		
Итого требуется демонтировать:							0		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							2		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							10		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ:							0		
ВСЕГО:							12		

**Ведомость размещения искусственного освещения
пос. Виноградный, ул. Лермонтова**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+260	населенный пункт	1\1	---	240	слева
2	0+020	0+260	населенный пункт	6\6	---	240	справа
Итого:				7\7	0	240	

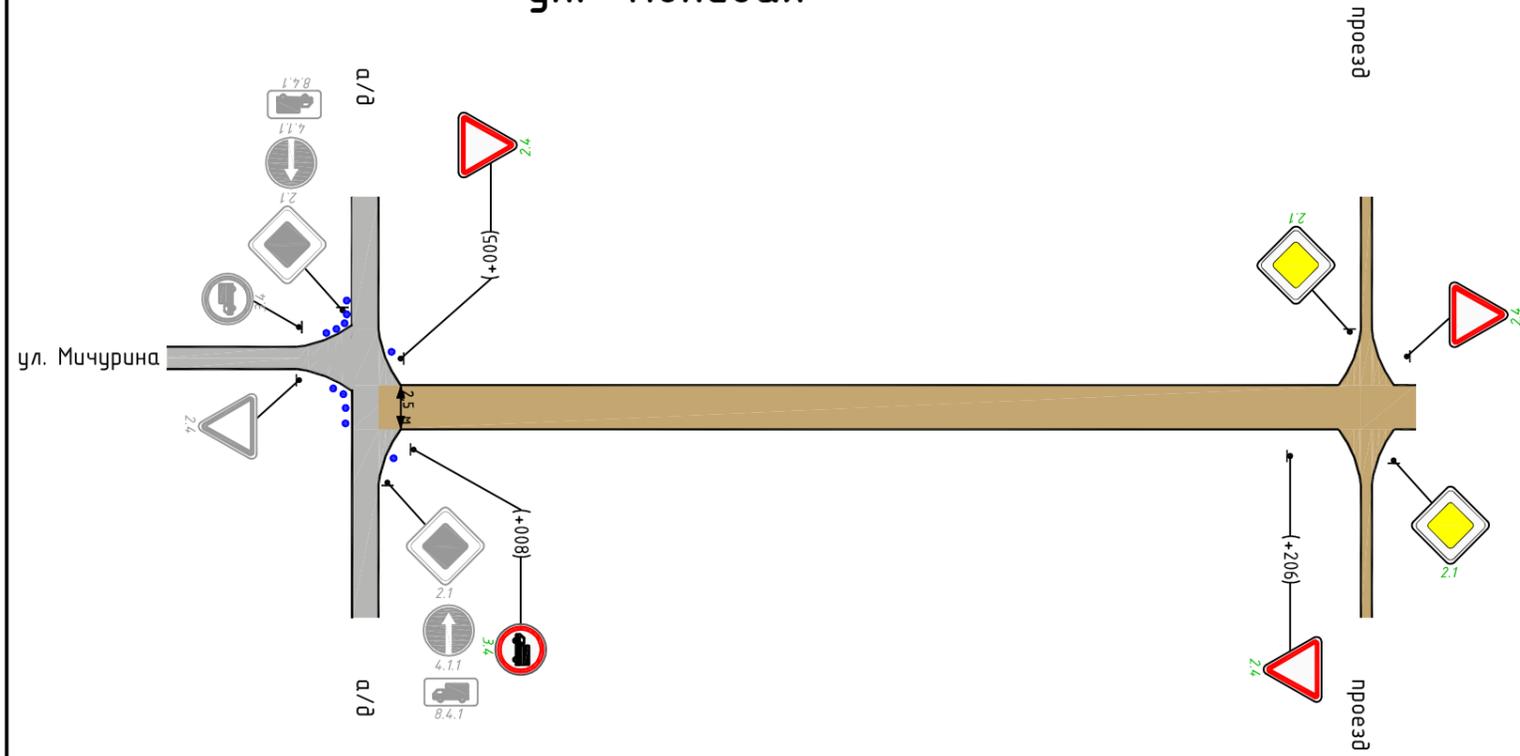


Название объекта	пос. Виноградный, ул. Полевая
Категория дороги	Деревня : Улицы в жилой застройке : второстепенная
Тротуары слева	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном плане	- 0,060
Ограждение слева	
Вертикальная разметка слева	
Краявая линия разметки слева	

км 0+000

км 0+222

пос. Виноградный, ул. Полевая



0+000

0+222

Осевая горизонтальная дорожная разметка	
Краявая линия разметки справа	
Вертикальная разметка справа	
Ограждение справа	
Тротуары справа	

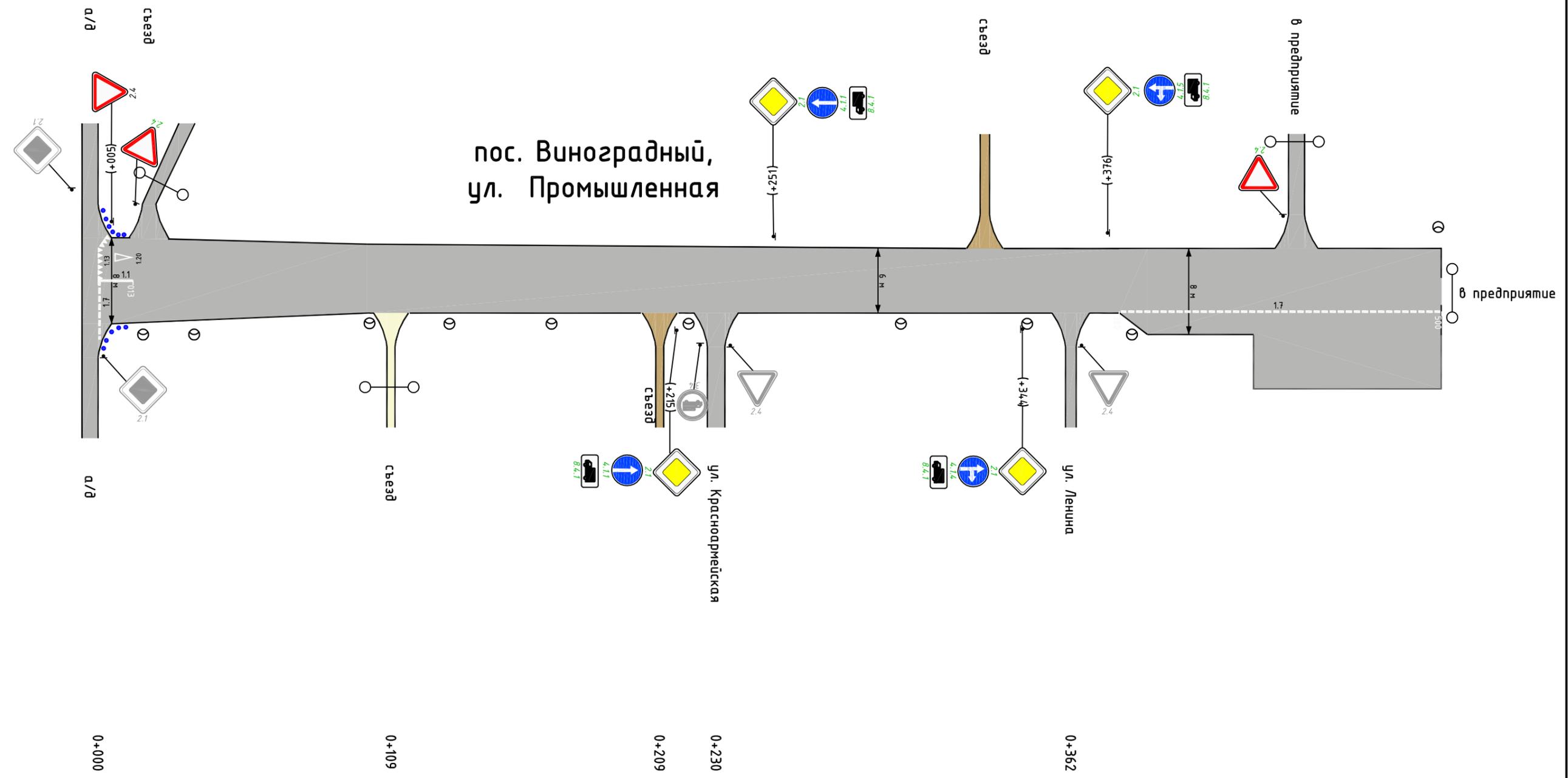
**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
пос. Виноградный, ул. Полевая**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290 - 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков инд. пр.)	Адрес (км + м)	Установлено / требуется установить	Количество	Местоположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА									
1	2.1	Главная дорога	2	---	0+220	требуется установить	1	слева	---
2				---	0+223	требуется установить	1	---	справа
3	2.4	Уступите дорогу	2	---	0+005	требуется установить	1	слева	---
4				---	0+206	требуется установить	1	---	справа
5				---	0+232	требуется установить	1	слева	---
Итого установлено:							0		
Итого требуется установить:							5		
Итого требуется демонтировать:							0		
Итого:							5		
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ									
1	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	---	0+008	требуется установить	1	---	справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется установить:							1		
Итого требуется демонтировать:							0		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							6		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ:							0		
ВСЕГО:							6		

Название объекта	пос. Виноградный, ул. Промышленная
Категория дороги	Деревня : Улица в жилой застройке: второстепенная
Тротуары слева	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном плане	< 0,060
Ограждение слева	
Вертикальная разметка слева	
Краявая линия разметки слева	



км 0+000 0+019 0+330 0+446 км 0+500



Осевая горизонтальная дорожная разметка	1/13,6
Краявая линия разметки справа	1,7 км 0+380 - 0+500
Вертикальная разметка справа	
Ограждение справа	
Тротуары справа	

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки по ул. Промышленная, пос. Виноградный

Участок улицы		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.12	1.13	1.14.1	1.17	1.18	1.19	1.20	1.24.1	1.24.2	1.24.3	1.24.4	1.25	Итого:
Начало	Конец																						
Коэффициент приведения к разметке 1.1		1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	1	0,25	0,4	1	---	---	---	---	---	---	---	---	0,5
Ширина, м		0,1	0,1	0,15	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,4	0,6	4	0,1	1,5*	1,5*	1,5*	1,5*	1,5*	1,5*	1,5*	1,5*	0,8
а/д	ул. Красноармейская	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
ул. Красноармейская	ул. Ленина	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ул. Ленина	съезд	0	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО																							
Протяженность (количество*) разметки, м		13	---	---	---	---	---	120	---	---	---	4	---	---	---	---	1	---	---	---	---	---	---
Протяженность приведенная, м		13	---	---	---	---	---	60	---	---	---	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	---	---
Площадь разметки, м		1,3	---	---	---	---	---	6	---	---	---	0,6	---	---	---	---	1,5	---	---	---	---	---	9,40

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) пос. Виноградный, ул. Промышленная

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290 - 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков инд. пр.)	Адрес (км + м)	Установлено / требуется установить	Количество	Местоположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА									
1	2.1	Главная дорога	2	---	0+215	требуется установить	1	---	справа
2				---	0+251	требуется установить	1	слева	---
3				---	0+344	требуется установить	1	---	справа
4				---	0+376	требуется установить	1	слева	---
5	2.4	Уступите дорогу	2	---	0+005	установлено	1	слева	---
6				---	0+014	требуется установить	1	слева	---
7				---	0+441	требуется установить	1	слева	---
Итого установлено:							1		
Итого требуется установить:							6		
Итого требуется демонтировать:							0		
Итого:							7		
ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ									
1	4.1.1	Движение прямо	2	---	0+215	требуется установить	1	---	справа
2				---	0+251	требуется установить	1	слева	---
3				---	0+344	требуется установить	1	---	справа
4				---	0+376	требуется установить	1	слева	---
Итого установлено:							0		
Итого требуется установить:							4		
Итого требуется демонтировать:							0		
Итого:							4		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ									
1	8.4.1	Вид транспортного средства	2	---	0+215	требуется установить	1	---	справа
2				---	0+251	требуется установить	1	слева	---
3				---	0+344	требуется установить	1	---	справа
4				---	0+376	требуется установить	1	слева	---
Итого установлено:							0		
Итого требуется установить:							4		
Итого требуется демонтировать:							0		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							14		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ:							0		
ВСЕГО:							15		

Ведомость размещения искусственного освещения пос. Виноградный, ул. Промышленная

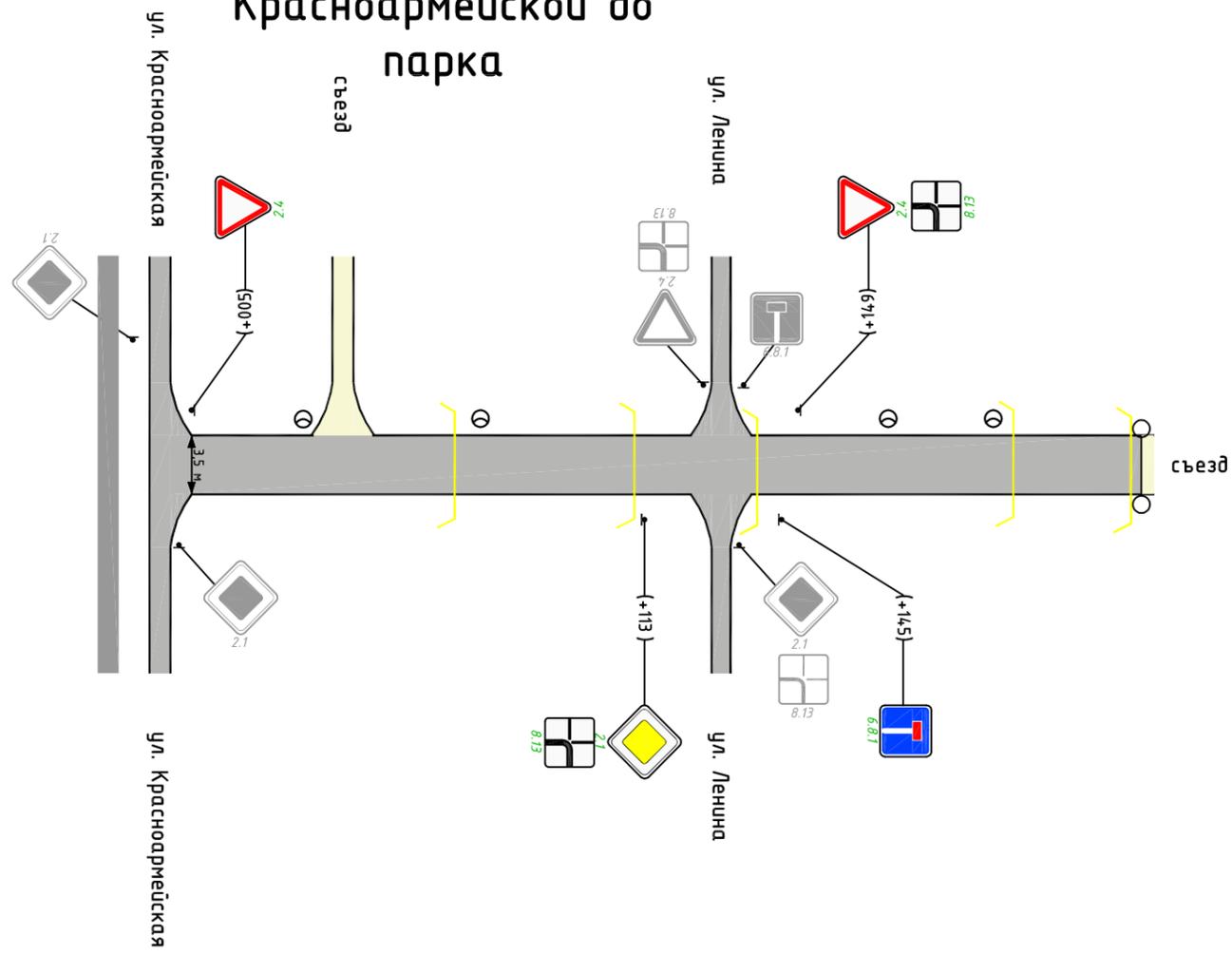
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+001	0+513	населенный пункт	1\1	---	512	слева
2	0+001	0+513	населенный пункт	9\9	---	512	справа
Итого:				10\10	0	512	



Название объекта	пос. Виноградный, ул. Пушкина от ул. Красноармейской до парка
Категория дороги	Деревня : Улица в жилой застройке : второстепенная
Тротуары слева	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном плане	< 0,060
Ограждение слева	
Вертикальная разметка слева	
Краявая линия разметки слева	

км 0+000 0+041 0+131 км 0+228

пос. Виноградный,
ул. Пушкина от ул.
Красноармейской до
парка



0+000 0+131 0+228

Осевая горизонтальная дорожная разметка	
Краявая линия разметки справа	
Вертикальная разметка справа	
Ограждение справа	
Тротуары справа	

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
пос. Виноградный, ул. Пушкина от ул. Красноармейской до парка**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290 - 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков инд. пр.)	Адрес (км + м)	Установлено / требуется установить	Количество	Местоположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА									
1	2.1	Главная дорога	2	---	0+112	требуется установить	1	---	справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	---	0+005	требуется установить	1	слева	---
3					0+149	требуется установить	1	слева	---
Итого установлено:							0		
Итого требуется установить:							3		
Итого требуется демонтировать:							0		
Итого:							3		
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ									
1	6.8.1	Тупик	2	---	0+145	требуется установить	1	---	справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется установить:							1		
Итого требуется демонтировать:							0		
Итого:							1		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ									
1	8.13	Направление главной дороги	2	---	0+113	требуется установить	1	---	справа
2					0+149	требуется установить	1	слева	---
Итого установлено:							0		
Итого требуется установить:							2		
Итого требуется демонтировать:							0		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							6		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ:							0		
ВСЕГО:							6		

**Ведомость размещения искусственного освещения
пос. Виноградный, ул. Пушкина от ул. Красноармейской до парка**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+016	0+210	населенный пункт	4\4	---	194	слева
Итого:				4\4	0	194	